

# Bulletin 1

(08.11.2021)

Bei folgenden Punkten gibt es kleine Änderungen. Die Änderungen sind in **rot** gekennzeichnet.

## 4. Ablauf der einzelnen Events

### **Rennen**

Der Start erfolgt fliegend, im Double File.

Die Einführungsrounde wird im Single File gefahren. Der Führende darf eine Geschwindigkeit von 150 km/h nicht überschreiten. Die Verfolger dürfen aufschließen, falls sie zurückfallen und nicht überholt werden.

Während der Einführungsrounde herrscht Überholverbot.

Falls ein Fahrer während der Einführungsrounde die Kontrolle über sein Auto verliert und dabei die Strecke verlässt, dürfen ihn dahinter fahrenden Fahrzeuge überholen. Sobald dieser Fahrer von mindestens einem anderem Fahrer überholt worden ist muss er sich am Ende seiner Startgruppe einfinden. Freie Startplätze dürfen nicht besetzt werden.

Während der Single File Formation ist das Reifenaufwärmen erlaubt. Sobald sich die Fahrer im Double File befinden ist ein Wedeln oder starkes Beschleunigen und Verzögern untersagt.

Die Double File Formation wird ab dem Ausgang der letzten Kurve eingenommen. Ab diesem Zeitpunkt herrscht ein maximales Tempolimit von 80 km/h.

### 3. Termine und Strecken

Datum	Strecken
26.11.2021	Daytona
30.12.2021	Salzburgring
18.02.2021	Watkins Glen
25.03.2022	Imola
29.04.2022	Lausitzring
03.06.2022	Circuit of the Americas / Cota

Bei Terminüberschneidungen hält sich die Rennleitung die Option offen Termine zu verschieben.

### 6. Fahrzeuge und Balance of Performance

Klasse	Fahrzeug	Restriktor	Ballast
GT3	Audi R8 LMS 2019	5	20
GT3	BMW Z4 GT3	0	20
GT3	Lamborghini Huracan GT3	15	15
GT3	McLaren 650S GT3	0	35
GT3	Mercedes AMG GT3 Evo	10	0
GT3	Nissan GT-R GT3	0	0
GT3	Porsche 911 GT3 R 2016	5	10
CUP	BMW 240i Cup	-	-

Der Ballast ist bereits in den Fahrzeugdaten eingefasst. Beim einzelnen Offlinetraining müsst ihr also nur den Restriktor einstellen.

## 9. Wertung

Die Punktevergabe erfolgt durch folgende Formel:

$$[\text{Anzahl Starter pro Klasse}] - [\text{Platzierung}] + 1$$

Dies ergibt eine Abstufung von je einem Punkt pro Platzierung und es werden dadurch Punkte bis zum letzten Platz vergeben (1 Punkt).

Zusätzlich zur Fahrerwertung wird es noch eine Teamwertung geben.

Ein Team darf dabei aus maximal zwei Fahrern bestehen, die sich allerdings Klassenübergreifend zusammen tun dürfen.

In der Teamwertung werden die Punkte der beiden Teammitglieder zusammen addiert. Falls sich zwei Fahrer zu einem Team zusammen tun möchten, muss einer der beiden Fahrer die Infos, Teammitglieder und Teamnamen, an Sven Kleinow nennen (über [sim-racing-aw@hotmail.com](mailto:sim-racing-aw@hotmail.com) oder per Discord).

Wir, die Sim Racing Gruppe AW und die Sim Racing Verantwortlichen des MSC Wahlscheid, wünschen euch viel Spaß und Erfolg bei unserer Serie.  
Bitte geht miteinander immer fair und respektvoll um, auf sowie auch neben der Strecke.

Mit motorsportlichen Grüßen

Sven, Andre, Stefan, Mika, Linus und Max

<https://www.msc-wahlscheid.de/>

<https://www.sim-racing-gruppe-aw.de/>

<https://www.facebook.com/Sim-Racing-Gruppe-AW-105182944565765>

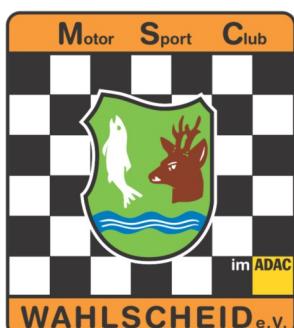
<https://discord.gg/yyutQM RTPQ> (Discordserver des MSC Wahlscheid)

<https://discord.gg/bsrWr2dVgD> (Discordserver der SRGAW)

<https://www.youtube.com/channel/UCGsJEg3C7OKLWA8HMCDsMcQ>

<https://www.twitch.tv/simracinggruppeaw>

[https://www.instagram.com/sim\\_racing\\_gruppe\\_aw/](https://www.instagram.com/sim_racing_gruppe_aw/)



**SRGAW**